

รถแทรกเตอร์ (tractor)

เป็นเครื่องจักรที่ถูกออกแบบมาเพื่อใช้เป็นต้นกำลังในการออกแรงฉุดลากหรือต้นเครื่องมือทุ่นแรงชนิดต่างๆ ทดแทนแรงงานคนและสัตว์ เช่น ไถหัวหมู โรตารี พรวนจาน เครื่องหว่านปุ๋ย เครื่องพ่นยา หรือเครื่องสูบน้ำ เป็นต้น ซึ่งในปัจจุบันรถแทรกเตอร์ถือเป็นหัวใจหลักของการทำเกษตรกรรมไม่ว่าจะเป็นการเตรียมดิน การปลูก การเขตกรรม หรือการเก็บเกี่ยว เป็นต้น แทรกเตอร์เป็นเครื่องจักรที่สมรรถนะและศักยภาพสูงสามารถทำงานได้ในปริมาณพื้นที่จำนวนมากต่อหน่วยเวลา ทำให้เกษตรกรสามารถลดต้นทุนการผลิตและลดเวลาการทำงานต่อพื้นที่ให้น้อยลง

รถแทรกเตอร์สามารถแบ่งออกได้ 2 ลักษณะ คือ ตามลักษณะของกำลังแรงม้าและตามลักษณะของการขับเคลื่อน

รถแทรกเตอร์แบ่งตามกำลังแรงม้าสามารถแบ่งออกได้เป็น

1. รถแทรกเตอร์ขนาดเล็ก มีขนาดกำลังแรงม้าน้อยกว่า 40 แรงม้า



2. รถแทรกเตอร์ขนาดกลาง มีขนาดแรงม้าระหว่าง 41 – 80 แรงม้า



3. รถแทรกเตอร์ขนาดใหญ่ มีขนาดแรงม้ามากกว่า 81 แรงม้าขึ้นไป



รถแทรกเตอร์แบ่งตามลักษณะการขับเคลื่อนสามารถแบ่งออกได้เป็น

1. รถแทรกเตอร์ขับเคลื่อน 2 ล้อ จะเป็นการส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปขับ 2 ล้อหลัง



2. รถแทรกเตอร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ จะเป็นการส่งกำลังจากเครื่องยนต์ไปขับ 2 ล้อหน้าและหลัง โดยส่วนใหญ่รถแทรกเตอร์ประเภทนี้ยังสามารถที่จะขับเคลื่อนได้แบบ 2 ล้อหรือ 4 ล้อก็ได้ ขึ้นอยู่กับต้องการกำลังขับที่เพิ่มขึ้นหรือไม่



รถแทรกเตอร์ส่วนใหญ่ที่ใช้ในการทำงานจะเป็นรถแทรกเตอร์ที่มีขนาดเล็กจนถึงขนาดกลางและเป็นรถแทรกเตอร์ที่มีการขับเคลื่อนทั้ง 2 และ 4 ล้อ